



陳彥良
Yen-Linag Chen

國立中央大學資訊管理系教授

學歷

清華大學資訊科學博士 (1989)

經歷

1. 資訊管理學報(TSSCI)主編 (2009迄今)
2. 電子商務學報(TSSCI)主編 (2007~2008)
3. 中央大學圖書館館長 (2008迄今)
4. 中央大學講座教授 (2008迄今)
5. 中央大學特聘教授 (2006~2007)
6. 中央大學資管系主任 (2004~2007)
7. 中央大學資管系教授 (1994迄今)
8. 中央大學資管系副教授 (1989~1994)

學術獎勵

1. 國科會研究傑出獎 (2003, 2009)
2. 國科會傑出學者計畫主持人 (2009)
3. 國科會研究優等獎 (1989, 1991)
4. 中央大學管理學院傑出教授 (2004~2005)

從事學術(產學)研究過程及重要學術研究成果

陳老師從博士畢業到如今20年多，整個研究過程大致可區分為三個階段，簡單敘述如下：

階段一：陳老師博士論文的領域是作業研究，因此開始執教的前幾年，主要重心放在尋找最佳網路路徑問題。這段期間陳老師最得意的著作是提出了最快路徑問題 (the quickest path problem) 模式，很幸運的，此一模式對學界產生廣泛影響，有相當多的後續研究被提出，漸漸形成一個重要研究領域。因此2006年，國際著名雜誌Annals of Operation Research (SCI) 就刊登了一篇文章針對最快路徑問題的相關研究進行全面回顧與探討。此外，國際著名出版社Springer所出版專書Time-Varying Network Optimization中，共有八章分別探討當代最重要的Time-Varying網路問題，該書第六章 (該章標題為The Quickest Path Problem) 就專門探討陳老師所提出的最快路徑問題，此點更說明本研究的價值。

階段二：在下一個階段，陳老師苦思如何開創一個全新的網路流領域，一方面此一領域必須是深具實務與應用價值，另一方面也必須是原創而不落入現有研究窠臼。幾經思考，後來陳老師提出一個創新的網路模式，稱為「交通號誌燈網路 (traffic-light network)」。在此研究中，陳老師將有紅綠燈交通號誌的都市網路加以模式化，提出了traffic-light network模式。在提出此一原創模式後，國際期刊陸續有不少學者跟進於此一領域的探討。

階段三：最近十年，陳老師轉換研究領域到『資料探勘與商業智慧』。在這個領域中，陳教授已經發表數十篇SCI/SSCI/TSSCI文章於此一領域主要雜誌。因為陳教授的商業背景，所以陳教授在此一領域的研究主要方向包括零售資料商業情報探勘、客戶關係資料分析與探勘、顧客購買序列資料探勘、商業推薦、專利資料探勘等領域。

得獎感言

在學界多年，看了不少人，發現聰明優秀的人相當多，自己的能力只能說是中等水準而已，之所以能得獎，除了運氣好外，我想一個重要原因是專注與堅持。研究之路是辛苦的 (特別是發表之路)，常常要面對審查委員、主編各種嚴格的要求，在文章反覆修改與來回應對的過程中，往往最後決勝的關鍵是自己能否堅持下去。自己是一個不懂變通的人，有點死腦筋，只知道努力作，希望所指導的碩博士生論文成果都可以發表，僥倖的走出一條路來。最後，要向許多人表達感恩，也要感謝上帝對我的恩寵。