



顏 上 堯  
Shang-Yao Yan

國立中央大學土木工程學系教授

## 學歷

- 美國麻省理工學院土木工程學系博士 (1991)
- 國立臺灣大學土木工程研究所碩士 (1987)
- 國立臺灣大學土木工程學系學士 (1983)

## 經歷

- 1. 美國佛羅里達大學土木工程與海岸工程學系訪問學者 (2007~2008)
- 2. 桃園縣、台北縣道安會報顧問 (2005迄今)
- 3. 教育部大學評鑑委員、私立大學獎補助款訪視委員 (2005迄今)
- 4. 美國佛羅里達大學工業與系統工程學系訪問學者 (2003~2004)
- 5. 中國土木工程學會運輸工程委員會主任委員 (2002~2005)
- 6. 考選部公務人員高普考、升等考典試委員、召集人 (2001迄今)
- 7. 國立中央大學土木工程學系系主任 (2000~2003)
- 8. 交通部費率委員會委員 (1997~2005)
- 9. 美國加州大學柏克萊分校運輸研究中心訪問學者 (1997~1998)
- 10. 國立中央大學土木工程學系教授 (1997迄今)
- 11. 國立中央大學土木工程學系副教授 (1992~1997)

## 學術獎勵

- 1. 國科會研究傑出獎3次 (2009~2012, 2003~2006, 1999~2001)
- 2. 國立中央大學講座教授 (2008~2010)
- 3. 國立中央大學特聘教授 (2005~2007)
- 4. 國立中央大學工學院研究優良教師 (2000)
- 5. 國立中央大學工學院教學優良教師 (1999)
- 6. 國內學術論文獎及指導學生論文獎共14次 (1995迄今)
- 7. 國科會研究甲等獎6次 (1992~1998)

## 從事學術研究過程及重要學術研究成果

本人至國立中央大學土木工程學系任教迄今18年，研究的領域橫跨陸海空運輸工程與管理，主要是利用數學規劃理論（含線性規劃、整數規劃、網路最佳化、非線性規劃等）與電腦演算法等現代管理科學方法，針對運輸領域的實務問題，如航空公司短期客（貨）機隊排程與班表規劃、面臨意外事件時航空公司即時機隊排程與班表調整規劃、考量空運中心營運航空公司長期航線與班次數規劃、城際公路客運車隊排程與班表規劃、航空倉儲業人力供給規劃、航機修護廠修護人力供給規劃、捷運維修廠人力供給規劃、航機維修廠修護停機排程規劃、海運公司航線與排船規劃、海運公司短期貨櫃船隊排程與班表規劃、機場機門指派規劃、機場共用櫃檯指派規劃、快遞航空貨運裝載規劃、預拌混凝土作業暨車輛調派排程規劃、道路緊急搶修排程/賑災物流排程規劃、道路養護工作隊排程規劃、動態醫療物資輸配送等運輸業的實際問題，發展有效的決策分析模式及求解演算法，提供運輸實務業者有效的管理知識與參考，進而提升其營運績效。另外，在數理面，本人曾針對不同的組合最佳化問題，結合傳統的線性代數方法及新近的巨集啟發解法等技巧，發展演算法，以有效地求解問題。在規劃的觀念上，本人曾探討最佳化規劃與營運結果的相關性，並進一步建立一新的整合規劃與營運架構，以改良傳統規劃面只重規劃而忽略營運的盲點。近年來，本人亦針對工程管理最佳化等相關的課題（如專案監造人力規劃、模板工程設計、設計作業人員指派規劃、營造業承包商自辦外包決策評估、營建人機指派規劃、防泛器材指派規劃等）進行研究，期能改善目前台灣工程界普遍的低效率作法。本人在多年來的研究過程中，皆不斷的與國內實務界接觸、討論，共同分析實務的現況問題及造成原因，並提供實務業者解決問題的方案與看法，將學術界的新近理論融入實務的問題的解決中，此除可訓練自己的學生外，亦提供實務界管理人員不同於傳統作法的現代管理知識，對國內實務界管理人員在營運、規劃、管理等知識上的幫助與啟迪，具有相當大的助益。本人透過與國內實務界的合作研究成果，大都可發表至國際學術界重要的期刊，顯示所運用的現代管理科學方法在改善國內實務界的現況問題上，的確為國際學術界所認同。

## 得獎感言

很榮幸獲得此獎！也由衷感謝國科會多年來持續地資助本人經費從事研究，始能有今日之成果。我也深深感謝國立中央大學多年來一直提供健全的研究環境，使我能長期在安穩的環境中與學生們共同努力、奮鬥，且有效地進行學術研究。我也要感謝學術界不少好友的鼓勵，使我能時時保持著前進的動力。最後，我要特別感謝我的太太妙珍對家庭無怨無悔的付出，使我能免除後顧之憂，而能專心地從事學術研究。