



葉弘德 Hund-Der Yeh

國立交通大學環境工程研究所教授

學歷

University of Texas at Austin, U.S.A. 土木工程系博士(1982)
University of Texas at Austin, U.S.A. 土木工程系碩士(1978)
國立海洋大學河海工程系學士(1972)

經歷

國立交通大學環安中心主任(2001~迄今)
國立交通大學環境工程研究所教授(1990~~迄今)；所長(1990~1992)
國立交通大學土木工程學系副教授(1982~1989)；教授(1989~1990)

學術獎勵

科技部傑出研究獎(2013) / 國科會傑出研究獎(2007、2010)
美國地質學會會士 Geological Society of America, GSA Fellow(2012)

從事學術研究過程及重要學術研究成果

我的研究過程可分為三個階段，即摸索期、成長期、及爆發期。1985年交大土木系成立研究所即開啟我的研究工作，一方面授課、一方面進行與授課相關的研究，此階段屬摸索期。1990年後進入成長期，因與葉高次博士合作，研究領域擴展至與有限元素方法相關的數值計算；1997年赴美進修一年，與葉高次進行地下水點源與邊界源污染的研究。1998年後，對尋找研究題材已有相當的敏銳度，同時，解決棘手問題也能得心應手，這是成長期的後階段。自2002年開始，逐年發表水準較好的學術論文，另一方面，自己奉行時間管理的原則，更專注、積極地投入研究工作，遂持續產出可觀的論文數量與品質，這是第三階段的研究爆發期。

過去研究成果絕大多數屬於地下水領域，可細分五個主題，分別與海岸水層、徑向雙層水層、部分貫穿井、水平井、及序率理論分析地下水流、熱流、及汙染傳輸問題。較特別的成果是受邀請寫水井水力學新近發展的回顧文，此文系統性的介紹水井水力學新近熱門有趣的研究主題與重點，在結尾也點出五個未來可研究的方向和問題。此外我的研究領域也含括廢熱處置與熱能開發、二氧化碳封存、及土壤地下水汙染傳輸問題等。多年來，我的研究方法著重於理論分析，而研究成果多數可應用於現地問題。

得獎感言

能夠第三次獲得國科會傑出研究獎，深感榮幸。感謝國科會長期支助研究計畫和出國進修經費，使研究工作得以順利進行和出國增廣視野。感謝交通大學良好的學術環境，使我能專注於研究工作。葉高次教授過去的合作指導和我過去研究生的努力與投入，對我的研究幫助良多。最後，感謝我太太與嘉義家人的支持、諒解，三十年來，我都能安心專注地投入研究工作。