



蕭飛賓 Fei-Bin Hsiao

國立成功大學航空太空研究所講座教授

學歷

美國南加州大學航太工程系博士(1985)
國立清華大學動力機械研究所碩士(1979)
國立清華大學動力機械系學士(1976)

經歷

國立成功大學航空太空研究所講座教授(2013/8~迄今)
國立成功大學工學院副院長(1999/10~2004/7)
國立成功大學微機電系統工程研究所所長(2002/8~2004/7)
國科會南區微系統中心主任(2001/4~2003/5)
國科會工程科技推展中心主任(1997/2~2001/1)
國科會工程處航空太空學門召集人(1997/1~1999/12)

學術獎勵

Gold Medal, 24th International Invention, Innovation and Technology Exhibition(2013)
Fellow of AIAA (2006)
中華民國航空太空學會第一屆會士(2006)
國立成功大學特聘教授(2003~2012)
中國工程師學會傑出工程教授獎(1997)
國科會傑出研究獎(1995、2009) / 科技部傑出研究獎(2013)

從事學術研究過程及重要學術研究成果

過去29年的教學與研究以航太科技理論為基礎，發展飛機設計、系統工程、風洞實驗與飛行測試原理等，也發展空氣動力學與飛行控制等的理論，應用於無人飛行系統(UAV)、微衛星系統、微機電系統、與風力發電系統等領域，曾獲美國航空太空學會的會士(2006年)，同年也獲得國際太空學院的通訊院士。

五年內最具代表性之學術研究成果包括UAV技術發展，尤其提出完整的UAV之6-自由度系統鑑別、低成本之姿態儀開發與電腦程式控制、飛控設計、與GPS自動定位自主飛行，以完成國人首次的長滯空跨海的飛行，是亞洲學術界的首次創舉。另外，有關微壓印技術的研發成果，也將進行產學合作或技術轉移。

得獎感言

我的太空工程研究重點包括：無人飛機及微衛星(micro-satellite)的技術開發，此種火車頭式的研究，將技術領域包括：流體力學、空氣動力學、材料力學(或固體力學)，燃燒推進，以及導航與控制等整合，以發揮更大效益。我們已成功開發天鵝號(SWAN)由東港飛到小琉球，2009年開發的黑面琵鷺號成功跨海飛行，由七股到澎湖的東吉島。2010年成功開發自動停懸直升機(auto helicopter hovering)以及2012年多架飛機的編隊飛行(formation flight)，可操作兩架飛機水平與垂直方向的隔離，這些技術之應用非常廣泛。

感謝國科會傑出研究獎評審委員的推薦、研究團隊的貢獻、及成功大學師生的協助。也感謝我太太、兒女家人的支持。我特別感謝何志明教授及成大趙繼昌教授在研究及教學生涯之協助及指導，讓我能一路發展而獲得傑出研究成就。