

作者簡介

陳正宗 教授，生於 1962 年，分別於 1984 年、1986 年、1994 年取得台灣大學土木工程學系學士學位、台灣大學應力所碩士學位及台灣大學土木工程研究所博士學位。1986 至 1990 年間，於中山科學研究院火箭飛彈系統結構部門從事結構力學計算。1994 年至海洋大學河海工程學系擔任副教授一職，1998 年晉升為教授。2004 年獲聘海洋大學第一屆特聘教授。陳正宗教授主要研究領域為計算力學方面，曾與洪宏基教授合作推導出對偶積分方程在以邊界元素法求解含退化邊界的邊界值問題作出貢獻。陳正宗教授帶領海大研究團隊發展出四套對偶邊界元素法程式，Laplace 方程，Helmholtz 方程，修正 Helmholtz 方程與 Navier 方程，並撰寫了兩本有關邊界元素法和有限元素法的書籍，也曾受邀到保加利亞 (Colloquium of Numerical Analysis) 聖彼得堡 (BEM-FEM 2003) 奧地利和阿根廷 (World Congress on Computational Mechanics) 發表論文演說。連續兩次獲得國科會傑出研究獎及第一屆吳大猷先生紀念獎，發表七十餘篇 SCI 期刊論文並被引用兩百多次。陳正宗教授曾任海洋學刊執行編輯，國際 Beteq、IABEM、Betech、BEM、ICCES、ICCM、ECOMAS 會議執行委員。現為中國土木水利學刊常務編輯，中國工程學刊土木編輯，海洋學刊編輯，亞太工程學報編委，國際計算方法期刊(Int. J. Comp. Meth.)、國際計算機材料與聯體期刊(Computers, Materials and Continua)、國際邊界元素法通訊編委 (Boundary Element Communications) 與國際邊界元素法電子期刊 (ElectronicsJournal on BEM)編委，現亦為振噪學會理事。

洪宏基 先生，台灣大學土木工程學系教授。1974 年畢業於台灣大學土木工程學系，1979 年於馬里蘭大學取得碩士學位，1982 年於哥倫比亞大學攻取博士學位。曾在台北、巴爾的摩和 Richland 擔任工程師，在任職於台灣大學土木工程學系教授時，多次獲得了國科會的傑出研究獎。1991~1994 年間擔任國科會工程處諮議委員。1994~1995 年擔任交通部科技顧問室主任，中國工程學刊編輯。邊界元素法是洪教授研究的焦點之一，其他方面可歸類為兩部份，一為研究材料組成律模型，包括可塑性、對稱性和微結構量測及機制探討。另一方面為聲響、振動、結構動力及其主動控制。

陳義麟 先生，國立高雄海洋技術學院造船系副教授兼系主任。1978 年畢業於海洋大學輪機工程系，服役後於輪機系及航運技術研究所擔任助教，於 1990 取得航技所碩士學位。1991 年任職於高雄海洋技術學院造船系擔任輪機學及船用電學等課程，並於 2001 年於海洋大學攻取博士學位。主要專長在於船舶機械及計算力學之邊界元素法及無網格式，研究領域則以振動、結構動力及勢能場為主。總計目前已發表相關期刊論文 SCI 有 13 篇，EI 論文有 1 篇。

陳桂鴻 先生，現為稻江科技管理學院助理教授，1995 年、1997 年與 2003 年分別取得海洋大學河海工程系學士、碩士與博士學位。研究興趣為邊界元素法，反算問題，聲場問題，水波問題，扭桿問題，並與其指導老師陳正宗教授共同發展數套程式來處理前述問題。已發表二十餘篇 SCI 期刊論文。【Author04.doc/嘉俊製表】